CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

VOLCAMIENTO

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR10+0400, Ruta Nacional 6603

Lunes, 20 de octubre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

El día 20 de octubre de 2025 en la Ruta Nacional 6603, se reporta un accidente en la calzada descendente de la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el PR10+0400, en jurisdicción del municipio de Floridablanca, donde se registra la siguiente información: El incidente involucró una buseta de placa KTK-639, que se desplazaba en sentido Pamplona – Bucaramanga. De acuerdo con la información entregada por el conductor del vehículo, al maniobrar en la curva y por el exceso de velocidad, al frenar perdió el control golpeando el talud del margen izquierdo, volcándose sobre la vía. No se registró personas heridas, por lo que el vehículo fue levantado y retirado de la vía sin afectar el transito normal de la misma.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la calzada descendente, margen izquierda de la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el PR10+0400 de la Ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Floridablanca, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

Se registra un accidente en el sector rural del municipio de Floridablanca, en la calzada descendente de la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 en el PR10+0400. El tramo está conformado por una doble calzada, sobre una recta, precedida de una curva hacia la derecha en el sentido que transitaba el vehículo, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible en muy buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.



2.2. Estado del tiempo:

La Administración vial y la cooperativa de mantenimiento rutinario al llegar al lugar de los hechos observa que al momento del accidente se registraban tiempo soleado, por lo que el pavimento se encontraba seco y en óptimas condiciones.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Fotografía, PR10+0400, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE



Fotografía. PR10+0400 Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

		
SEÑAL SR 30/20 **PR9+0895 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR9+0903 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR9+0916 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR9+0934 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR9+0947 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR9+0962 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**

CONSORCIO SG VIAL 25

		
SEÑAL SP 75 PR9+0976 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR9+0986 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR9+0997 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR10+0043 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR10+0054 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR10+0084 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR10+0094 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR10+0104 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR10+0114 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR10+0124 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR10+0134 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR10+0144 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR10+0154 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR10+0164 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 01** **PR10+0186 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SR 17 **PR10+0230 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR10+0287 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR10+0296 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR10+0309 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.	**SEÑAL SP 03 PR10+0350 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR10+0392 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR10+0404 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR10+0417 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR10+0438 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR10+0449 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR10+0458 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR10+0470 MARGEN DERECHO FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR10+0480 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR10+0490 MARGEN DERECHO FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR10+0500 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR10+0511 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR10+0525 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR10+0535 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR10+0547 MARGEN DERECHO FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR10+0560 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR10+0571 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR10+0609 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR10+0620 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR10+0627 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR10+0637 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR10+0647 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR10+0657 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 PR10+0664 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR10+0672 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR10+0683 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**

CONSORCIO SG VIAL 25

		
SEÑAL SP 75 **PR10+0693 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR10+0702 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR10+0711 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 27 **PR10+0767 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR10+0744 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR10+0789 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR10+0799 MARGEN DERECHO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP** **PR10+0820 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SI** **PR10+0844 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

		
SEÑAL SP 02 PR10+0855 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.	**SEÑAL SI PR10+0846 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**	**SEÑAL SP PR10+0855 MARGEN IZQUIERDO FECHA INST.**

3.3.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
08: 30 am	La hora del accidente

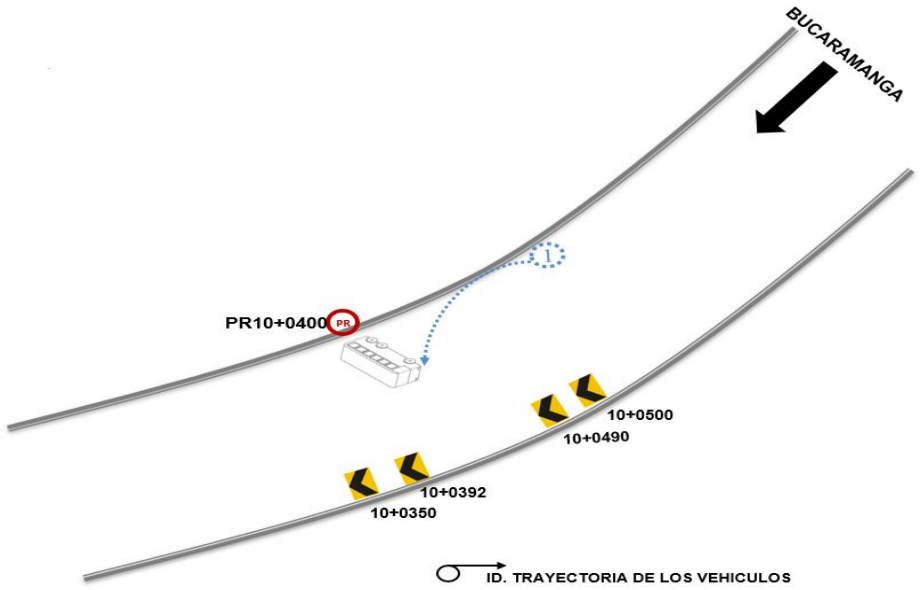
5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

BUSETA

- PLACA KTK-639
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR Blanco

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL



- Posibles Causas: Presuntamente exceso de velocidad, volcamiento

7. CONCLUSIÓN

Presuntamente exceso de velocidad, volcamiento

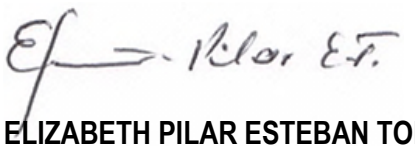
8. CONSIDERACIONES:

- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.
- A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.
- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo, aumentando el riesgo de deslizamiento de vehículos.
- La Cooperativa de Mantenimiento Rutinario COOVIAMOM, hace presencia en el lugar de los hechos para controlar el tráfico y limpiar la vía.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniero Marlon Gamboa – Supervisor Cto No.1535 DE 2025
Anexo	• Ingeniera María Conchita Ardila – Apoyo a la Supervisión Cto No.1535 DE 2025